



23 млрд

человек перевезла
Компания за 20 лет



1 октября 2003 года в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации было создано открытое акционерное общество «Российские железные дороги».

Это событие положило начало большому пути — от Министерства путей сообщения до современной конкурентоспособной и высокотехнологичной компании, одной из крупнейших в России.

Два десятилетия масштабной работы по консолидации железнодорожной отрасли, по ее сохранению и развитию.

20 лет ОАО «РЖД» подтверждает статус главной транспортной компании России, на которую приходится 47,2 % грузовых и 24,1 % пассажирских перевозок в стране.

Модернизация железных дорог стимулирует открытие предприятий, рост выпуска продукции и создание рабочих мест — так Компания помогает развитию экономики страны.

Результаты юбилейного года

Позиции холдинга «РЖД» в мире

1-е

место

- Точность движения пассажирских поездов
- Грузонапряженность
- Грузооборот

На сети российских железных дорог эксплуатируется порядка 1,3 млн грузовых вагонов. Холдинг «РЖД» обеспечивает более 1/5 мирового железнодорожного грузооборота

2-е

место

- Эксплуатационная длина железных дорог
Эксплуатационная длина железных дорог составляет около **86 тыс. км**, что более чем в два раза превышает длину экватора

Достигли исторического максимума

288,2 млн т

погрузка грузов в восточном направлении

2 464 млн ткм в сутки

грузовый грузооборот на Восточном полигоне

> 7,4 млн ДФЭ

общий объем перевозок в контейнерах (в том числе в грузевых контейнерах — 5,4 млн ДФЭ)

640,4 тыс.

пассажиры было перевезено 22 февраля 2023 года на Московском центральном кольце (МЦК) — это максимальный объем отправления пассажиров в сутки

1 232,8 млрд руб.

рекордная инвестиционная программа ОАО «РЖД»

3 295 км

протяженность магистральной сети квантовых коммуникаций

В День Компании, 1 октября 2023 года, состоялась погрузка **25-миллиардной тонны груза** со дня образования ОАО «РЖД».



Пассажирооборот — **136,3 млрд пасс.-км**, это максимальное значение с 2014 года.

В дальнем следовании отправлено **122,0 млн пассажиров** — это максимум с 2009 года.

Ежесуточно выгружалось **>53,6 тыс. вагонов** — рекордный показатель за последние 10 лет.



Проект «Поезд Деда Мороза» был занесен в **Книгу рекордов России** за самое большое расстояние, преодоленное за три месяца.