

Шум и вибрация

В условиях плотной городской застройки возрастает значимость физических факторов загрязнения окружающей среды, прежде всего шума. Одним из источников акустического дискомфорта в населенных пунктах является транспорт, поэтому ОАО «РЖД» уделяет пристальное внимание снижению физических факторов негативного воздействия и реализует комплекс мер по снижению акустического воздействия и вибрации.

Снижение шума и вибрации играет важную роль в реализации Экологической стратегии Компании.

В 2023 году Компания провела следующие технические мероприятия по снижению шумового воздействия от объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта:

- укладка бесстыкового пути (4,3 тыс. км);
- шлифовка рельсов (29,6 тыс. км прохода);
- шлифовка стрелочных переводов (1,2 тыс. шт.);
- сварка рельсовых стыков алюминотермитным способом (38,3 тыс. шт.);
- применение прокладок повышенной упругости (18,4 млн шт.);
- высадка деревьев (7,4 тыс. шт.) и кустарников (10,7 тыс. шт.);
- установка шумозащитных экранов (свыше 19,2 км).

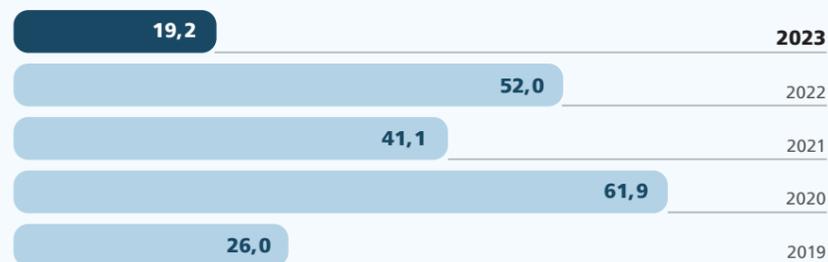
Для проведения оценки влияния и распространения звука на территории городских агломераций вблизи объектов железнодорожной инфраструктуры ОАО «РЖД» в 2023 году продолжилось масштабную работу по построению карт шума для наиболее критичных участков. Разработаны 26 карт шума, результаты анализа которых будут применены при взаимодействии с органами местного самоуправления по вопросам достижения нормативов допустимого уровня звука в жилых районах и реализации шумозащитных мероприятий.

Компания проводит систематическую работу с обращениями граждан и реализует комплексы мероприятий по снижению уровня акустического дискомфорта в городах, в том числе проверку и настройку режимов работы систем громкоговорящего оповещения, внедряет технологии по применению устройств двухсторонней парковой связи на основе радиосвязи.

В рамках реализации плана научно-технического развития ОАО «РЖД» в 2023 году выполнен первый этап дорожной карты комплексных исследований шумового загрязнения при эксплуатации железнодорожного состава. Были проведены мероприятия по снижению уровня шума и составлен классификатор источников шума по видам подвижного состава. На его основе в 2024 году будут разработаны программы и методики измерений уровня шума для последующих мер по его снижению.

Ежегодно ОАО «РЖД» проводит мероприятия, направленные на снижение шума и вибрации в источнике образования (взаимодействие «колесо — рельс») и на пути распространения до объекта защиты.

Строительство шумозащитных экранов, км



Сохранение биоразнообразия

GRI 304-2, 304-3

Разработка и реализация мер по сохранению природных экосистем, объектов растительного и животного мира, в первую очередь редких и охраняемых, — одно из приоритетных направлений природоохранной деятельности ОАО «РЖД».

В рамках реализации мероприятий, направленных на сохранение биоразнообразия, в ОАО «РЖД» проводятся как восстановительные (компенсационные) мероприятия согласно разработанной проектно-сметной документации в рамках объектов строительства/реконструкции, так и мероприятия благотворительного характера по сохранению численности редких, исчезающих видов животных, занесенных в Красные книги (установка искусственных мест гнездования, кормушек, устройство солонцов, установка фотоловушек и другие мероприятия). Ежегодно оказывается помощь в поддержку дальневосточного леопарда и амурского тигра.

Немаловажным является и реализация мероприятий просветительского характера, направленных на сохранение биоразнообразия. Это проведение различных фото-выставок на вокзалах страны, а также информирование пассажиров через аудио- и видеобращения (информационные ролики, просветительские плакаты), реализация проектов по развитию экотуризма.

Во всех мероприятиях по экологическому просвещению, снижению нагрузки на экосистему (акции,

субботники), мероприятиях по сохранению биоразнообразия активное участие принимают работники Компании, учащиеся образовательных учреждений ОАО «РЖД», юные железнодорожники детских железных дорог, а также корпоративные волонтеры Компании.

Одним из приоритетных направлений является реализация указанных мероприятий как на особо охраняемых

природных территориях (ООПТ), так и на Байкальской природной территории.

Всего за 2023 год в рамках акций и субботников работниками ОАО «РЖД» высажено более

> 430 тыс. саженцев

Туристический поезд «Бобренок»

2 мая 2023 года состоялась торжественная презентация тематического поезда «Бобренок», курсирующего по маршруту Воронеж — Воронежский природный биосферный заповедник им. М. Пескова, где расположен единственный в России бобрый питомник.

Цель проекта — развитие внутреннего экологического туризма и поддержка заповедника. Силами Компании организован новый остановочный пункт, построены пассажирская платформа и смотровая площадка, обустроена экотропа и установлены деревянные фигуры животных, обитающих в заповеднике.

На территории заповедника можно понаблюдать за жизнью многочисленных лесных обитателей: косуль, волков, лисиц и, конечно, бобров. Гости заповедника могут посетить сразу несколько музеев на его территории и прогуляться по экотропам.

Направление для нового туристического маршрута выбрано не случайно, ведь в 2023 году Воронежскому биосферному заповеднику исполнилось 100 лет. В заповеднике проведена огромная работа по изучению бобров и восстановлению их численности во всей России. С 1985 года он включен в список биосферных резерватов ЮНЕСКО.

Сохранение окружающей среды на Байкальской природной территории

В 2023 году выполнены следующие мероприятия Плана по охране окружающей среды на Байкальской природной территории:

- при поддержке ОАО «РЖД» проведены комплексные экологические обследования территории «Таловского озерно-болотного комплекса» в Слюдянском районе, по результатам работ объекту присвоен статус памятника природы регионального значения;
- оказана помощь ООПТ Иркутской области и Республики Бурятия, закуплено оборудование для охраны и проведения патрулирования (11 GPS-навигаторов, 31 видеорегистратор, 15 фотоловушек для мониторинга объектов животного мира), 750 кг витаминно-минеральной подкормки для копытных, установлены смотровая вышка и восемь экопросветительских стендов;
- более 13 тыс. исследований объектов окружающей среды (природная вода, воздух, почва, шум) выполнено в рамках производственного экологического контроля в подразделениях Восточно-Сибирской железной дороги и в рамках экологического мониторинга на объектах строительства и реконструкции с помощью передвижных экологических постов в границах центральной экологической зоны Байкальской природной территории;
- данные контроля за состоянием атмосферного воздуха размещены в открытом доступе информационного ресурса Росгидромета;

- установлены модульные очистные сооружения хозяйственно-бытовых сточных вод на ст. Шарыжалгай Кругобайкальской железной дороги;
- организовано раздельное накопление отходов в электропоездах, на станциях и остановочных пунктах Кругобайкальской железной дороги с вовлечением в хозяйственный оборот отходов, подготовленных с использованием гидравлических прессов;
- в июле состоялась рабочая поездка депутатов Государственной думы, членов межфракционной рабочей группы «Байкал», Комитета по вопросам собственности, земельным и имущественным отношениям, в рамках которой положительно оценена проводимая ОАО «РЖД» работа по соблюдению природоохранных норм;

- в сентябре высажены сеянцы сосны обыкновенной с закрытой корневой системой на площади 7,5 га (15 тыс. саженцев) на территории лесного фонда Байкальской природной территории с участием волонтеров Восточно-Сибирской железной дороги и Иркутского государственного университета путей сообщения;
- организовано размещение на железнодорожных вокзалах ст. Зима, ст. Иркутск-Пассажирский, ст. Улан-Удэ фотовыставки растений и животных, занесенных в Красную книгу Республики Бурятия и Иркутской области;
- на вокзале ст. Слюдянка обновлена интерактивная экологическая экспозиция, посвященная озеру Байкал.



Одна из самых масштабных акций по очистке берега и дна озера Байкал, «Чистые берега Байкала 3.0», состоялась в июле 2023 года:

- более 200 волонтеров-железнодорожников приняли участие в мероприятии;
- очищена от мусора (70 м) прибрежная территория Кругобайкальской железной дороги;
- благоустроена береговая линия озера Байкал в Слюдянском районе Иркутской области;
- мусор, собранный во время акции, отправлен на площадку временного накопления ТКО в пос. Култук.



” **Комплексные экологические обследования территории Таловского озерно-болотного комплекса — это яркий пример позитивной коллаборации современного бизнеса с органами власти, общественными и научными организациями по сохранению уникального по своей природе и назначению места на Байкале. Фактически статус особо охраняемой природной территории получил Южно-Байкальский миграционный коридор для 36 видов птиц, включенных в красные книги Иркутской области и Российской Федерации, что позволит сохранить круг их естественного обитания и, соответственно, увеличить их численность.**

Вячеслав Здор

начальник Центра охраны окружающей среды Восточно-Сибирской железной дороги