

Повышение эффективности тепловодоснабжения

Для достижения стратегических целей ОАО «РЖД», повышения уровня энергетической эффективности и снижения уровня негативного воздействия на окружающую среду ежегодно проводится работа по модернизации основных фондов объектов тепловодоснабжения.



Основные мероприятия 2023 года:



- построены две современные газовые котельные на ст. Агрыз и Балезино вместо мазутных котельных, внедрена мобильная теплофикационная установка по сжиганию шпал на ст. Канаш;
- с мазута на газ переведены две котельные — на ст. Брянск-Льговский и Сухиничи-Главные;
- введены в эксплуатацию современные автоматизированные угольные котельные на ст. Ужур и Карасук;
- на Свердловской, Западно-Сибирской, Красноярской, Дальневосточной и Забайкальской железных дорогах успешно внедрены небольшие блочно-модульные угольные котельные, управляемые в дистанционном режиме и работающие без постоянного присутствия персонала.

В рамках Программы цифровизации системы тепловодоснабжения за 2023 год проведена работа в следующих направлениях:

- развитие Автоматизированной системы учета расчетов с потребителями за жилищно-коммунальные услуги и ведение претензионно-исковой работы (АСУ ЖКХ), что уменьшило объем загрузки информации в ручном режиме;
- развитие Единой корпоративной автоматизированной системы управления инфраструктурой в части разработки Единой технологической базы объектов тепловодоснабжения;
- для визуализации информации и оперативного контроля за эксплуатацией объектов тепловодоснабжения запущен сервис представления данных для инфраструктурного комплекса ОАО «РЖД».

Охрана атмосферного воздуха



GRI 3-3

ОАО «РЖД» в своей деятельности стремится к максимальному сокращению выбросов загрязняющих веществ от стационарных и передвижных источников. В Компании проводятся регулярные внутренние проверки магистральных и маневровых тепловозов, путевой техники на соответствие техническим нормативам выбросов вредных веществ в атмосферный воздух. Для этого используются диагностические комплексы пунктов экологического контроля. Проведение замеров выбросов также осуществляется после проведения реостатных испытаний тепловозов.



Выбросы в атмосферу загрязняющих веществ в разбивке по категориям, тыс. т

GRI 305-7

Наименование показателя	2019	2020	2021	2022	2023
Стационарные источники					
Твердые вещества	11,8	10	9,3	8,2	7,7
Оксид углерода (CO)	20,8	18,5	17,4	16,9	16,7
Диоксид серы (SO₂)	11,9	10,5	9,5	8,8	8,1
Оксиды азота (N_xO_m)	6,8	5,7	4,9	4,5	4,0
Углеводороды (C_nH_m)	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Летучие органические соединения (ЛОС)	2,2	1,9	1,5	1,3	1,1
Прочие газообразные и жидкие вещества	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Передвижные источники (тепловозы)					
Оксид углерода (CO)	30,7	28,7	29,4	25,6	30,1
Углеводороды (C_nH_m)	15,7	14,6	15,1	15,5	14,3
Оксиды азота (N_xO_m)	113,5	105,5	108,8	103,2	110,7
Сажа	6,9	6,4	6,6	6,0	6,7