

Энергетической стратегией холдинга «РЖД» на период до 2030 года и на перспективу до 2035 года запланированы следующие мероприятия:

- в области тяговой энергетики:
 - масштабная электрификация участков железных дорог,
 - переход на природный газ для автономных локомотивов,
 - создание опытных пассажирских поездов на водородных топливных элементах;
- в области нетяговой энергетики:
 - закрытие мазутных и угольных котельных с переводом на более экологичные источники энергии,
 - расширение использования возобновляемых источников энергии.

Реализация проектов в сфере энергосбережения и повышения энергоэффективности позволит Компании снизить показатели удельных расходов электроэнергии и дизельного топлива на тягу поездов, удельного расхода ТЭР на отпуск тепловой энергии в котельных, износ объектов теплоснабжения, водоснабжения и водоотведения, а также потери в тепловых сетях. Продолжение работ по электрификации основных направлений грузового и пассажирского движения будет способствовать дальнейшему увеличению доли электрической энергии и энергоресурсов с низким углеродным следом в топливно-энергетическом балансе ОАО «РЖД».

Риски, связанные с изменением климата

ОАО «РЖД» уделяет особое внимание рискам, связанным с изменением климата. Компания анализирует изменения климата и учитывает их при планировании своей деятельности.

Основное следствие, которое потенциально может повлиять на работу Компании, — рост числа опасных погодных явлений, осложняющих функционирование железнодорожного транспорта, в том числе сильные дожди и снег, экстремально низкие и высокие температуры, резкий перепад температур, гололед, изморозь, а также усиление воздействия опасных гидрологических явлений при половодьях, паводках.

Компания регулярно оценивает климатические риски и разрабатывает соответствующие мероприятия по их снижению. Основными

внешними техногенными и природно-климатическими рисками для ОАО «РЖД» являются:

- аварии на объектах, связанных с обеспечением работы Компании;
- техногенные аварии на смежных видах транспорта (прежде всего в акваториях морских портов и на основных автотрассах);
- пожары, стихийные бедствия в районах деятельности Компании;
- увеличение частоты опасных гидрометеорологических природных явлений (мороз, жара, снегопад, ливень);
- увеличение частоты воздействия природных явлений на железнодорожную инфраструктуру (водоразливы, оползни, сплывы откосов, обвалы и прочее).

Для снижения климатических рисков в комплекс мероприятий ОАО «РЖД» при эксплуатации инфраструктуры входит создание

укрепительных сооружений (плитные противоразмывные покрытия, отсыпки горной массы, анкерные крепления скальных пород) и сооружений для защиты земляного полотна от опасных природных явлений (противоселевые, противооползневые, противолавинные, противообвальные комплексы сооружений).

В Компании утверждена Методика расчета влияния факторов внешнего воздействия на состояние и надежность инженерных сооружений, которая позволит:

- осуществлять мониторинг и прогнозировать опасные метеорологические явления по времени и месту возникновения;
- сопоставлять прогноз погоды с пороговыми значениями опасных явлений погоды с выделением их на карте и указанием причины;
- оценивать площадь водосбора в заданных точках;

- рассчитывать вероятность возникновения опасных гидрологических явлений, оценивать риски и уровень подтопления железнодорожной инфраструктуры.

Для своевременного реагирования на чрезвычайные ситуации разработан и внедрен сервис «Геопортал», где отображаются гидрометеорологические и гидрологические данные на сети дорог ОАО «РЖД». Гидрометеорологическая информация поступает на «Геопортал» автоматизированно с сервера Росгидромета (осадки, температура воздуха, скорость и направление ветра за сутки, высота снега, запас воды в снежном покрове,

плотность снега, ледовые явления (толщина льда, высота снега на льду)). Гидрологические данные приходят с водомерных постов Росгидромета и ОАО «РЖД».

В сервисе есть возможность определять малые искусственные сооружения, находящиеся в зоне риска подтопления от прогнозируемых осадков. Исходными данными для этого функционала служат получаемые от Росгидромета прогнозы и результаты расчетов водопропускной способности и параметров водосборных бассейнов (площадь водосбора, уклон главного лога, залесенность, заболоченность), выполняемые мостоиспытательными станциями.

За горизонтом 2035 года актуальной задачей становится снижение выбросов парниковых газов в абсолютном выражении с перспективным выходом на углеродную нейтральность.

