

Экологическая стратегия

GRI 2-23

Цель Экологической стратегии до 2030 года и на перспективу до 2035 года — минимизация влияния производственной деятельности ОАО «РЖД» на окружающую среду, рациональное природопользование и повышение уровня экологической безопасности.



Приоритетные направления экологической стратегии

Развитие системы управления природоохранной деятельностью

Техническое перевооружение и внедрение наилучших доступных технологий в природоохранной деятельности

Экологическая стратегия

Снижение выбросов парниковых газов и низкоуглеродное развитие

Снижение негативного воздействия на окружающую среду, включая:

- снижение загрязнения атмосферного воздуха;
- рациональное водопользование и снижение загрязнения водных объектов;
- совершенствование системы обращения с отходами производства и потребления, повышение уровня их переработки и вовлечения во вторичный оборот;
- снижение воздействия физических факторов на окружающую среду и здоровье населения (шум, вибрация);
- ликвидацию загрязнений и накопленного экологического вреда, восстановление нарушенных локальных экосистем;
- сохранение природных экосистем и биологического разнообразия в регионах присутствия.

Целевые показатели Экологической стратегии¹

GRI 2-23

Экологическая стратегия предусматривает выполнение целевых показателей по консервативному и инновационному сценариям развития природоохранной деятельности. В консервативном сценарии предполагается, что в период до 2035 года объем перевозок Компании будет расти сравнительно невысокими среднегодовыми темпами (+0,8%), инновационный сценарий предполагает рост перевозок более высокими темпами (+2%).

Целевые показатели удельных выбросов парниковых газов на единицу работы², кг CO₂-экв. / 10 тыс. прив. ткм брутто



Целевые показатели выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от стационарных источников¹, тыс. т



Целевые показатели использования водных ресурсов², млн м³



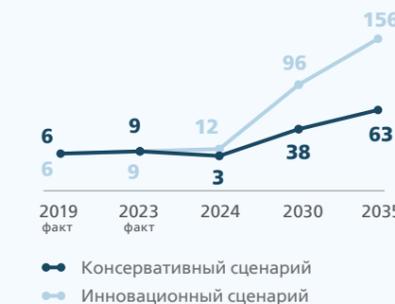
Целевые показатели сброса загрязненных сточных вод в поверхностные водные объекты и на рельеф³, млн м³



Целевые показатели доли отходов производства и потребления на объектах размещения отходов для захоронения³, %



Количество ликвидированных объектов накопленного экологического вреда (нарастающим итогом), шт.



Доля руководителей и специалистов, не прошедших обязательное обучение по программам в области охраны окружающей среды в срок, %



¹ За базовый принят 2019 год, предшествующий пандемии COVID-19 и репрезентативный по основным показателям экономической и природоохранной деятельности. Изменение целевых показателей рассчитано к уровню 2019 года.

² Целевые значения зависят от прогнозных значений потребления топливно-энергетических ресурсов и могут быть пересмотрены в соответствии с параметрами Энергетической стратегии ОАО «РЖД» до 2030 года и на перспективу до 2035 года.

¹ Значения для стационарных источников не включают выбросы от маневровых и магистральных локомотивов, специального самоходного подвижного состава и другой мобильной техники, в том числе при работе на холостом ходу. Эти выбросы учтены в составе передвижных источников. При изменении порядка инвентаризации выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух целевые значения могут уточняться.

² Значения могут быть изменены в соответствии с Планом развития производственного комплекса тепловодоснабжения и водоотведения до 2030 года с учетом его актуализации.

³ При сохранении параметров финансирования.

Основные природоохранные мероприятия 2023 года

- Разработана и утверждена методика ОАО «РЖД» по расчету выбросов парниковых газов¹.
- Проведена инвентаризация источников выбросов парниковых газов ОАО «РЖД».
- Сдан отчет по выбросам парниковых газов от ОАО «РЖД».
- Пройдена верификация отчета «Прямые выбросы парниковых газов от деятельности предприятий ОАО «РЖД» в границах Дальневосточной железной дороги на территории Сахалинской области в 2022 году».
- Приобретено 611 ед. современного тягового подвижного состава с улучшенными экологическими характеристиками.
- Выполнены работы по ликвидации девяти объектов накопленного экологического вреда в полном объеме.
- На специализированном полигоне в городе Шиханы Саратовской области впервые в стране ликвидировано 2 613 конденсаторов с трихлордифенилом (135 т).
- Запущены два комплекса по переработке отработанных резинотехнических изделий (на ст. Решетниково и ст. Смоленск).
- На альтернативные источники теплоснабжения переведено 40 котельных, из них с угля на электроотопление — 33, с мазута на газ — шесть, с дизельного топлива на электроэнергию — одна.
- Развивается сеть фандоматов (216 шт. на 158 железнодорожных вокзальных комплексах), принято и передано в целях дальнейшей утилизации 1,5 млн шт. пластиковой и алюминиевой тары.
- Совместно с АО «НИИАС» начата разработка Концепции обращения с отходами производства и потребления в ОАО «РЖД» с учетом принципов экономики замкнутого цикла.
- Утверждены требования к контейнерным площадкам для временного накопления твердых коммунальных отходов и вторичных ресурсов.



¹ Распоряжение ОАО «РЖД» от 24 марта 2023 года № 726/р «Об утверждении Комплексной методики количественного определения объемов выбросов парниковых газов ОАО «РЖД».

Награды ОАО «РЖД» в области экологии

- Диплом в номинации «За экологическую ответственность» Всероссийского конкурса «Лидер природоохранной деятельности в России — 2023»
- 1-е место в номинациях «Лучший проект в сфере развития экотуризма»¹, «Лучший проект по эффективному обращению с ТКО»² и «Лучший проект по снижению негативного воздействия промышленных предприятий и предприятий ЖКХ на водные объекты»³ ежегодного Всероссийского конкурса лучших региональных природоохранных практик «Надежный партнер — Экология — 2023»
- 1-е место в номинации «Лучший руководитель в области экологии и техносферной безопасности» Всероссийского конкурса лидеров производственной безопасности HSE TOP 100
- Победили в Международном проекте (конкурсе) Неправительственного экологического фонда им. В.И. Вернадского «Экологическая культура. Мир и согласие» в 2023 году:
 - в номинации «Устойчивый бизнес» — проект «Фандоматы на железнодорожных вокзальных комплексах России» Дирекции железнодорожных вокзалов — филиала ОАО «РЖД»;
 - в номинации «Экопросвещение» — проект «Открывая Байкал» — школа проектов и исследований ЧОУ «Школа-интернат № 21 СОШ ОАО «РЖД»;
 - в номинации «Экотуризм» — проект «Экологический туризм на Горьковской железной дороге», Горьковская железная дорога — филиал ОАО «РЖД»;
- Северо-Кавказская и Свердловская железные дороги отмечены Неправительственным экологическим фондом им. В.И. Вернадского как самые активные участники субботника «Зеленая весна — 2023».



” Реализованный проект по техническому перевооружению очистных сооружений локомотивного депо на ст. Екатеринбург-Сортировочный принес победу на Всероссийском конкурсе региональных природоохранных практик «Надежный партнер — Экология». Он признан лучшим проектом в области снижения техногенного воздействия предприятий промышленности и ЖКХ на водные объекты в 2023 году. Смонтированная в декабре 2022 года и запущенная в эксплуатацию в начале 2023 года современная модульная установка позволяет в автоматическом режиме выполнять эффективную многоступенчатую очистку и фильтрацию промышленных сточных вод, поступающих в городские канализационные сети. Оборудование дополнило успешно функционирующую комплексную систему очистки ливневых и сточных вод на ст. Екатеринбург-Сортировочный.

Эдуард Рябухин

начальник Центра охраны окружающей среды Свердловской железной дороги ОАО «РЖД»

¹ Проект моторвагонного депо Отрожка, Юго-Восточная дирекция моторвагонного подвижного состава.

² Проект Завитинской механизированной дистанции инфраструктуры Восточной дирекции по эксплуатации путевых машин — структурного подразделения Дирекции по эксплуатации путевых машин — структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры — филиала ОАО «РЖД».

³ Проект Свердловской железной дороги — филиала ОАО «РЖД».

Первые в России

ОАО «РЖД» стало первой компанией в России, которая провела утилизацию электротехнического оборудования, содержащего масла с полихлорированными бифенилами (ПХБ). В 2023 году первая партия таких отходов была обезврежена экологически безопасным способом. Компания осуществила этот проект совместно с Федеральным экологическим оператором.

Обязательства по обезвреживанию наиболее опасных органических соединений, к которым относится и входящий в группу ПХБ трихлордифенил, наша страна взяла на себя с подписанием в 2002 году Стокгольмской конвенции о стойких органических загрязнителях. Ее положения были ратифицированы соответствующим федеральным законом в 2011 году.



Этапы проекта

1

С учетом рекомендаций рабочего секретариата Стокгольмской конвенции в ОАО «РЖД» была проведена инвентаризация имеющегося электротехнического оборудования и выявлены конденсаторы, использующие в качестве жидкого диэлектрика ПХБ-содержащие масла. В основном такие приборы используются на подстанциях ОАО «РЖД».

2

Между ОАО «РЖД» и специально уполномоченной правительством организацией ФГУП «ФЭО» (Федеральный экологический оператор) было заключено соглашение о сотрудничестве в обезвреживании и утилизации отходов I и II классов опасности, в том числе содержащих стойкие органические загрязнители.

3

Выбор способа обезвреживания является результатом проведенного ФГУП «ФЭО» и ОАО «РЖД» поиска оптимальной и зарекомендовавшей себя технологии, включенной в информационно-технический справочник наилучших доступных технологий.

Способ обезвреживания:

- обезвреживание ПХБ-содержащей жидкости производится в плазмотермической печи при температуре 1 250–1 300 °С с последующей нейтрализацией отходящих газов в четырехступенчатой системе очистки;
- обязательным условием для подобных установок является проведение непрерывного экологического контроля состава выбросов, результаты которого направляются в уполномоченную государственную службу и контролируются ей.

4

ОАО «РЖД» первым в стране обезвредило партию отработанных силовых конденсаторов с трихлордифенилом на площадке ФГУП «ГОСНИИОХТ» в городе Шиханы Саратовской области. За обезвреживанием первых силовых конденсаторов следили представители ОАО «РЖД», Росприроднадзора, ГК «Росатом», ФГУП «ФЭО».

Обучение в области охраны окружающей среды

В ОАО «РЖД» уделяется особое внимание повышению квалификации руководителей и специалистов, ответственных за экологическую безопасность. Ежегодно по экологическим программам обучаются свыше 3 тыс. человек.

Ключевые темы обучающих программ:

- обеспечение экологической безопасности;
- обеспечение экологической безопасности объектов хозяйственной деятельности;
- обеспечение экологической безопасности при работах в области обращения с отходами I–IV классов опасности.

Помимо этого, Компания организует дополнительное обучение для своих работников по вопросам климатического регулирования и экологической безопасности: рассматриваются вопросы снижения выбросов парниковых газов и внедрения системы экологического менеджмента. Дополнительная внутренняя коммуникация по природоохранным вопросам — это распространение тематических плакатов, листовок и буклетов.

Большой вклад в обучение вносит Научно-производственный центр по охране окружающей среды (НПЦ по ООС). Программы обучения, реализуемые на базе НПЦ по ООС, содержат полную

и актуальную информацию о требованиях природоохранного и связанного с ним санитарного законодательства в области охраны окружающей среды и реализуются для уровня всех структурных подразделений филиалов ОАО «РЖД». Среди рассматриваемых тем актуальные на сегодняшний день вопросы, посвященные управлению экологическими рисками в Компании, экологической ответственности и экологическим приоритетам для устойчивого развития, а также разработке и реализации климатических проектов.

