

Стационарные источники

Выбросы от стационарных источников составляют порядка 18,9 % в общем объеме выбросов ОАО «РЖД».

В рамках реализации Экологической стратегии ОАО «РЖД» выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух от стационарных источников в 2023 году снизились на 5,6 % по сравнению

с 2022 годом (при плане 3,2 %). Перевыполнение плана по снижению сложилось за счет дополнительного перевода котельных малой мощности с угля на электроэнергию, снижения грузопереработки по насыпным работам, изменения Порядка проведения инвентаризации стационарных источников и выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух¹, что повлекло изменение в расчетах выбросов; дополнительной экономии ТЭР.

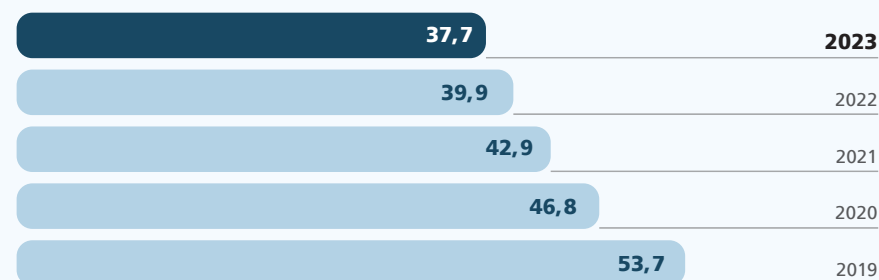
Развивается применение альтернативных источников энергии в системах горячего водоснабжения (солнечные коллекторы) и теплоснабжения (тепловые насосы). В эксплуатации находятся 43 котельные на пеллетном топливе, внедрены взамен малых угольных и дизельных котельных. Компания проводит мероприятия по реконструкции и внедрению новых пылегазоочистных установок.

В настоящее время доля тепловой энергии, производимой котельными, работающими на природном газе, достигла

45,5 %

43 котельные на пеллетном топливе находятся в эксплуатации

Выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух от стационарных источников, тыс. т



Передвижные источники

Выбросы от передвижных источников составляют около 81,1 % валовых выбросов, из которых около 87,8 % — это вклад магистральных и маневровых тепловозов. Мероприятия по повышению энергоэффективности перевозочного процесса позволили Компании сократить объемы перевозочной работы на дизельной тяге, время простоев в ожидании работы, время нагона пассажирских поездов, удельный расход дизельного топлива на тягу поездов. Эти факторы позволили снизить удельные выбросы загрязняющих веществ

в атмосферный воздух от передвижных источников, которые составили 33,6 мг/ткм при целевом показателе 36,9 мг/ткм (-8,9 %).



¹ Утвержден приказом Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации от 19 ноября 2021 года № 871.

Обращение с отходами



GRI 3-3, 306-2

ОАО «РЖД» рассматривает формирование эффективной системы обращения с отходами

в качестве одного из наиболее важных условий перехода на принципы экономики замкнутого цикла. В долгосрочном периоде Компания стремится

к максимальному сокращению объема отходов, подлежащих захоронению, за счет увеличения уровня их переработки.

Отходы производства и потребления

GRI 306-3, 306-4, 306-5

В 2023 году в ОАО «РЖД» образовалось 1,44 млн т отходов производства и потребления, из которых утилизировано и обезврежено в структурных подразделениях Компании 0,075 млн т. С учетом поступления в 2023 году отходов из других хозяйствующих субъектов сторонним организациям передано 1,55 млн т отходов, в том числе:

- с целью последующей утилизации — 1,18 млн т;
- для обезвреживания — 0,19 млн т;
- для размещения — 0,18 млн т.

Структура образования отходов по классам опасности в отчетном году

В 2023 году в ОАО «РЖД» образовалось 1 437 тыс. т отходов производства и потребления:

- I класса опасности — 124,42 т;
- II класса опасности — 126,98 т;
- III класса опасности — 134,56 тыс. т;
- IV класс опасности — 189,21 тыс. т;
- V класса опасности — 1 113,41 тыс. т.

переработки отходов. Кроме того, отходы утилизируются и обезвреживаются согласно лицензии ОАО «РЖД» на деятельность в области обращения с отходами I–IV классов опасности¹.

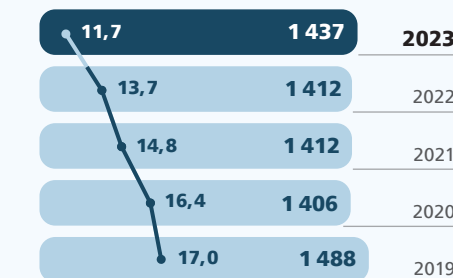
В 2023 году доля отходов производства и потребления, размещаемых на объектах размещения для захоронения, составила 11,7 %, что на 2 п. п. ниже уровня 2022 года (13,7 %).

В 2023 году внесены изменения в действующие договоры и заключены новые договоры строительного подряда с учетом требований экологической безопасности и прослеживаемости цикла обращения с отходами.

В подразделениях холдинга «РЖД» при осуществлении технологических процессов образуются отходы производства и потребления, относящиеся к различным классам опасности.

Более 85 % образующихся в ОАО «РЖД» отходов обезвреживается и вовлекается во вторичный оборот. Основная их масса (лом черных и цветных металлов, отработанные нефтепродукты) передается на сформированный рынок

Динамика объема образования отходов и доли отходов на объектах размещения отходов для захоронения²



- Объем образования отходов производства и потребления, тыс. т
- Доля отходов на объектах размещения отходов для захоронения, %

¹ От 21 декабря 2021 года № Л020-00113-77/00114264.

² Доля рассчитана исходя из сведений об объемах образованных (с учетом наличия на начало периода) и переданных на захоронение (в том числе твердые коммунальные отходы, переданные региональному оператору) в отчетном году отходах согласно форме федерального статистического наблюдения № 2-ТП (отходы) «Сведения об образовании, обработке, утилизации, обезвреживании, размещении отходов производства и потребления».

Обращение с отходами

Информация об утилизации отходов в 2023 году

Класс опасности отходов	Утилизировано на собственных объектах, тыс. т	Передано для утилизации, тыс. т
III	0,045	23,214
IV	0,856	7,071
V	67,222	1 148,989

Информация по обезвреживанию и захоронению отходов в 2023 году

Класс опасности отходов	Обезврежено на собственных объектах, тыс. т	Передано для обезвреживания, тыс. т	Передача ТКО региональным операторам, тыс. т	Передача отходов для захоронения (за исключением ТКО), тыс. т
I	0	0,132	0	0
II	0,008	0,045	0	0
III	6,123 ¹	125,131	0	0,067
IV	0,154	61,292	107,602	18,768
V	0,055	0,388	37,129	18,583

ОАО «РЖД» последовательно реализует политику по развитию экологической культуры устойчивого обращения с отходами, основанную на принципах экономики замкнутого цикла. В 2023 году были проведены мероприятия по повышению вовлечения отходов во вторичный оборот.

- На ст. Фаустово, ст. Янаул и ст. Подволошная внедрены и эксплуатируются комплексы по утилизации железобетонных шпал для последующего получения строительного щебня и очищенного лома арматурной стали. Всего в 2023 году утилизировано 35,155 тыс. железобетонных шпал.
- Эксплуатируются три установки по утилизации резинотехнических изделий (ст. Укладочный, ст. Пермь-Сортировочная, ст. Тулун). За 2023 год на установках переработано 711,1 т

отходов, изготовлено 350,1 т крошки и 14 тыс. м² резиновых напольных покрытий.

- На комплексе термического обезвреживания отходов баланса Научно-производственного центра по охране окружающей среды, расположенного на ст. Тагул, обезврежено 6,043 тыс. т промышленных и медицинских отходов.
- В рамках эксплуатации в 2023 году теплофикационной установки на ст. Черняховск расход твердого топлива из старогородных деревянных шпал составил 28,1 тыс. шт. с выработкой тепловой энергии 4 242 Гкал и экономией природного газа 576,36 тыс. м³.

В ОАО «РЖД» эксплуатируются объекты в области обращения со специфическими для железнодорожной отрасли отходами

(деревянными и железобетонными шпалами, отработанными резинотехническими изделиями, нефтесодержащими отходами), внедряется электронный документооборот, ртутьсодержащие лампы заменяются на экологичные энергоэффективные осветительные приборы и т. д.

С целью выполнения обязательств по Стокгольмской конвенции о стойких органических загрязнителях в марте 2023 года впервые в стране на специализированном полигоне в городе Шиханы Саратовской области прошло обезвреживание отработанных конденсаторов (135 т, или 2 613 шт.) наиболее безопасным методом плазмотермического сжигания.

► Подробнее

о проекте читайте на [с. 38-39](#)

¹ В 2023 году на комплексе термического обезвреживания ст. Тагул на балансе Научно-производственного центра по охране окружающей среды — филиала ОАО «РЖД» обезврежено 6,042 тыс. т промышленных отходов, выработано 5 179 Гкал тепловой энергии (отопление и горячее водоснабжение).

Примером внедрения принципов экономики замкнутого цикла является переработка резинотехнических изделий на трех технологических линиях (ст. Укладочный Западно-Сибирской железной дороги, ст. Пермь-Сортировочная Свердловской железной дороги, ст. Тулун Восточно-Сибирской железной дороги).

Во всех структурах пассажирского блока холдинга «РЖД» внедряются типовые технологии по организации раздельного накопления отходов с вовлечением клининговых и аутсорсинговых компаний.

Также в отчетном году передано на утилизацию 2 463 т вторичных материальных ресурсов (отходов бумаги, картона, стекла, пластика и бытового алюминия), что на 272 т, или 12 %, больше по сравнению с 2022 годом (2 191 т).

В 2023 году на 158 железнодорожных вокзалах установлено 216 фандоматов по приему пластиковых бутылок и алюминиевых банок с наличием бонусной системы для пассажиров. В отчетном году 33 тыс. пассажиров передали около 1,5 млн шт. тары, или 45,6 т вторичных ресурсов, (80 % — отходы пластика, 20 % — отходы бытового алюминия). По сравнению с 2022 годом количество аппаратов увеличено в восемь раз (2022 год — 26 шт.).

Утверждены требования к контейнерным площадкам для временного накопления твердых коммунальных отходов и вторичных ресурсов¹.



” В Компании на постоянной основе проводятся мероприятия по совершенствованию процессов обращения с отходами и раздельному накоплению вторичных ресурсов. Для формирования устойчивой экологической культуры у пассажиров запущен проект развития сети фандоматов по приему пластиковых бутылок и алюминиевых банок с наличием бонусной системы. Результатами проекта стали появление нового сервиса для пассажиров вокзалов, увеличение сбора вторичных ресурсов, подлежащих дальнейшей переработке, и сокращение объема передаваемых на полигоны отходов. Сохранить окружающую среду можно при условии, что каждый из нас осознает эту необходимость, будет разумно и бережно относиться к природным богатствам. Окружающая среда — это мы с вами!

Алексей Белоногов

главный инженер Дирекции железнодорожных вокзалов

Раздельное накопление отходов в поездах «Сапсан»

В высокоскоростных поездах «Сапсан» осуществляются мероприятия по раздельному накоплению отходов бумаги (газеты, журналы) и пластика. В вагонах установлены специальные стационарные емкости для накопления вторичных материальных ресурсов, имеющие соответствующую маркировку. Отличительный дизайн также имеют и передвижные тележки для раздельного накопления отходов. В пути следования поездов «Сапсан» пассажирам предоставляется возможность распределить образовавшиеся отходы на две фракции.

За 2023 год в высокоскоростных поездах «Сапсан» обеспечены накопление и передача в целях утилизации 37,47 т отходов бумаги и пластика.

Дирекция скоростного сообщения проводит популяризацию ответственного отношения к окружающей среде, транслируя в поездах видеоролики, публикуя статьи в газетах и журналах, проводя работу в социальных сетях и при организации питания в поезде.

¹ Распоряжение ОАО «РЖД» от 26 декабря 2023 года № 3325/р.