

# Местные сообщества и благотворительность

## GRI 3-3, 413-1

ОАО «РЖД» является крупным работодателем и налогоплательщиком во многих регионах своего присутствия.

Функции управления взаимодействием с местными сообществами распределены между несколькими подразделениями аппарата управления ОАО «РЖД», а именно:

- Департаментом корпоративных коммуникаций по вопросам благотворительной социально направленной деятельности;
- Департаментом по взаимодействию с федеральными и региональными органами власти

по вопросам функционирования и развития железнодорожного транспорта;

- Департаментом управления персоналом, который занимается реализацией комплексной молодежной политики, в частности взаимодействием с образовательными учреждениями, в том числе вузами, школьными и дошкольными учреждениями;
- Департаментом социального развития — в части реализации корпоративных социальных проектов, взаимодействия с учреждениями культуры и спорта, организации культурно-просветительских, спортивных и других мероприятий.

Корпоративные документы:

- Политика спонсорской и благотворительной деятельности ОАО «РЖД»;
- Кодекс деловой этики ОАО «РЖД»;
- Целевая программа «Молодежь ОАО «РЖД» (2021–2025 годы)»;
- генеральные соглашения с регионами;
- среднесрочные соглашения о социально-экономическом сотрудничестве.

## Сотрудничество с местными сообществами

Направления сотрудничества с местными сообществами закрепляются в соглашениях с субъектами Российской Федерации о взаимодействии и сотрудничестве в области железнодорожного транспорта, а также в социально-экономической сфере. Работа ведется по двум основным видам соглашений: генеральные соглашения (имеющие бессрочный характер и охватывающие основные вопросы взаимодействия), среднесрочные соглашения (заключаются в рамках реализации основных направлений взаимодействия с актуализацией по отдельным вопросам: взаимодействие

в сфере транспортного обслуживания населения и промышленных предприятий в регионах, совместные проекты, развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта, обеспечение транспортной безопасности и социально-экономического роста). Между ОАО «РЖД» и субъектами Российской Федерации действуют 78 генеральных соглашений. В 2023 году было подписано 14 среднесрочных соглашений (Республики Татарстан и Коми, ЯНАО, Приморский край, Краснодарский край, Вологодская, Костромская, Архангельская, Новгородская, Ярославская,

Сахалинская, Брянская, Волгоградская и Саратовская области).

В регионах присутствия ОАО «РЖД» ведет активную благотворительную социально направленную деятельность, основные цели и принципы которой отражены в Политике спонсорской и благотворительной деятельности. ОАО «РЖД» строит взаимоотношения с местными сообществами на основе уважения их прав и свобод и не приемлет дискриминации или ущемления ни в каком виде.

## Вклад в развитие местных сообществ

### GRI 203-1, 203-2

ОАО «РЖД» — крупнейший налогоплательщик в региональные бюджеты, а также крупнейший работодатель Российской Федерации. Также Компания — самый крупный потребитель продукции российских предприятий, ее заказы обеспечивают в среднем 0,1–1,5 % занятости в регионах Российской Федерации — центрах транспортного машиностроения.

ОАО «РЖД» осуществляет дальнейшие и пригородные пассажирские перевозки железнодорожным транспортом, грузовые перевозки (в том числе особенно важные, такие как северный завоз, вывоз экспортных грузов из «сырьевых» регионов) и поддерживает социальную инфраструктуру, фактически выполняя государственные функции в этой сфере. В отдельных регионах, например в Архангельской, Амурской и Томской областях, железнодорожный транспорт на ряде направлений остается безальтернативным видом транспорта. Компания вместе с дочерними обществами является основным перевозчиком России в пригородном пассажирском сообщении, ведет интеграцию пригородного сообщения с городской транспортной средой и активно развивает мультимодальные маршруты и транспортные пересадочные узлы, способствуя росту мобильности городского населения.

Инвестиционная программа ОАО «РЖД» на 2021–2023 годы направлена на развитие и модернизацию железнодорожной инфраструктуры страны, развитие скоростного и высокоскоростного сообщения.



Информация о структуре и объеме инвестиций в проекты модернизации и расширения магистральной инфраструктуры — в Приложении к Отчету, с. 208

### Улучшение качества жизни населения

При участии ОАО «РЖД» в регионах создаются новые рабочие места, реализуются социальные проекты, направленные на улучшение качества жизни населения.

В рамках достижения национальных целей развития Российской Федерации, а также решения стратегических задач Компании в области социального благополучия работников, членов их семей и неработающих пенсионеров ОАО «РЖД» совместно с субъектами Российской Федерации реализует совместный план развития населенных пунктов с акцентом на места локального проживания работников ОАО «РЖД». Реализация плана направлена на повышение качества жизни населения и особенно значима для населенных пунктов, удаленных от административных центров.

Планом предусмотрено выполнение 418 мероприятий в 70 населенных пунктах, расположенных в 34 субъектах Российской Федерации, на период 2021–2023 годов. Это улучшения в сфере культуры, спорта, здравоохранения, образования, направленные на создание благоприятной социальной среды.

За счет финансирования субъектов Российской Федерации планируется реализовать 246 мероприятий, за счет финансирования ОАО «РЖД» — 134, на условиях софинансирования — 31, за счет бюджетов сторонних инвесторов — семь мероприятий.

В 2023 году выполнено 29 мероприятий (из них 15 — за счет финансирования ОАО «РЖД»), в том числе:

- выполнено благоустройство территории около физкультурно-оздоровительного комплекса с размещением многофункциональной спортивной площадки на ст. Лянгасово (город Киров);
- построена совмещенная волейбольная и баскетбольная площадка с установкой уличных тренажеров на ст. Иртышское;
- произведен ремонт врачебной амбулатории п. Кичера ГБУЗ «Нижеангарская ЦРБ».

Реализация плана на железных дорогах координируется рабочими группами под председательством первых заместителей начальников железных дорог с участием причастных руководителей органа управления железных дорог, структурных подразделений функциональных филиалов, а также представителей субъектов Российской Федерации.

Помимо плана развития населенных пунктов с акцентом на места локального проживания работников ОАО «РЖД», в Компании реализуются еще три целевые программы, направленные

на развитие социальной инфраструктуры и повышение качества жизни работников:

- Национальная программа социально-экономического развития Дальнего Востока до 2024 года и на перспективу до 2035 года;

- программа «Дальневосточная дорога — полигон опережающего развития» до 2025 года;
- план по привлечению и сохранению персонала на предприятиях филиалов ОАО «РЖД», расположенных в границах Байкало-Амурской магистрали.

## Охрана здоровья населения в регионах присутствия

### GRI 3-3

Сеть «РЖД-Медицина» проводятся мероприятия по повышению доступности и качества медицинской помощи населению.

47 % учреждений здравоохранения сети «РЖД-Медицина» осуществляют свою деятельность в населенных пунктах с населением до 100 тыс. человек, из них десять учреждений здравоохранения находятся в населенных пунктах, где они являются единственными поставщиками медицинских услуг в рамках обязательного медицинского страхования.

В рамках повышения доступности первичной медико-санитарной помощи населению и повышения удовлетворенности функционируют 14 передвижных медицинских комплексов, оказывающих услуги по проведению медицинских осмотров, диспансеризации, вакцинации, медицинского освидетельствования иностранных граждан и обеспечивающих до 336 тыс. осмотров в год.

### Основные мероприятия 2023 года

- Организована работа медицинских поездов. Передвижной консультативно-диагностический центр «Доктор Войно-Ясенецкий (св. Лука)» — это масштабный совместный проект ОАО «РЖД» и правительства Красноярского края, реализованный на условиях государственно-частного партнерства и нацеленный на решение проблем регионального здравоохранения. В 2023 году консультативная медицинская помощь оказана населению 37 станций Красноярского края.
- Для улучшения демографической ситуации и стимулирования рождаемости до 2030 года на базе учреждений здравоохранения сети «РЖД-Медицина» планируется создание 15 кабинетов совместного семейного консультирования по вопросам мужского и женского здоровья. На сегодняшний день открыто пять кабинетов семейного

консультирования в Москве, Смоленске, Ростове-на-Дону, Северобайкальске, Улан-Удэ.

- Выезды медицинских десантов. Проект реализовался на четырех полигонах железных дорог (Восточно-Сибирском, Северном, Забайкальском и Дальневосточном). В рамках выездов медицинских десантов проводились профилактические медицинские осмотры и консультации узкоспециализированными врачами, которые отсутствуют в малонаселенных и труднодоступных населенных пунктах.
- Проведен 71 выезд медицинского десанта, по результатам которых было осмотрено более 5,1 тыс. человек. Получено более 6,7 тыс. консультаций врачей-специалистов, осуществлено более 4,8 тыс. исследований (УЗИ, ЭКГ, анализы крови, рентгенография, маммография, эндоскопия и др.), и 20 пациентам были проведены оперативные вмешательства.



### Территория здоровья



### Всероссийская информационно-просветительская акция «Поезд здоровья «Вместе против диабета»

Акция была организована ОАО «РЖД» при поддержке Совета Федерации, Совета Евразийского женского форума и Министерства здравоохранения Российской Федерации.

Специализированный поезд, оснащенный современным оборудованием, в котором пассажирами стали высококлассные врачи сети «РЖД-Медицина», прошел за 66 дней по маршруту Владивосток — Москва более 20 тыс. км, сделал остановки в 37 населенных пунктах. Во время стоянок и в пути врачи проводили осмотры пациентов, направленные на выявление сахарного диабета или рисков его развития.

Малые города также стали участниками акции по маршруту поезда, что позволяет повысить осведомленность населения о хронических неинфекционных заболеваниях. Вся программа работы «Поезда здоровья» была спланирована так, чтобы приблизить медицинские услуги к жителям отдаленных населенных пунктов, предоставить им новую возможность пройти оперативное и качественное комплексное медицинское обследование.

Важно: врачи оказали квалифицированную помощь не только железнодорожникам, но и обычным жителям отдаленных сел и деревень, где нет стационарных больниц.

- В акции приняли участие более 6,4 тыс. человек из 30 субъектов Российской Федерации.
- Проведено свыше 13 тыс. осмотров и 52,0 тыс. исследований.

” Сахарный диабет — проблема мирового масштаба, важность которой растет с каждым годом. Важно, что сахарный диабет, прежде всего II типа, возможно предотвратить и практически исключить развитие осложнений при полном понимании причин формирования этого заболевания и вытекающих из них мер профилактики.

Поэтому наша акция прежде всего была направлена на раннюю диагностику сахарного диабета II типа, на долю которого приходится 95 % от общего числа больных сахарным диабетом, а также на повышение осведомленности наших граждан о мерах профилактики, о факторах риска развития сахарного диабета и повышение грамотности населения в отношении своего здоровья.

Помимо скринингового обследования, которое включало лабораторные и инструментальные исследования, можно было дополнительно получить консультации узких специалистов (эндокринологов, кардиологов, онкологов). По результатам обследований все пациенты получили заключение о состоянии здоровья, персонализированные рекомендации по устранению факторов риска и план оздоровления. При необходимости — направление к узкопрофильному специалисту. Можно сказать, что «Поезд здоровья» — это не только медицинская инициатива, но и настоящий шаг к укреплению здоровья нации.

### Елена Жидкова

начальник Центральной дирекции здравоохранения



## Благотворительная деятельность

В 2023 году благотворительная помощь оказывалась по следующим основным направлениям:

- оказание финансовой поддержки притрассовым городам и поселкам БАМа в связи с предстоящими мероприятиями, приуроченными к юбилейной дате;
- реализация социальных проектов и мероприятий для поддержки инфраструктуры г. Тынды;
- направление средств на дорогостоящее оперативное, медикаментозное лечение и реабилитацию работников и неработающих пенсионеров ОАО «РЖД», социальная поддержка пострадавших в результате стихийных бедствий и иных катастроф, укрепление престижа семьи;
- содействие деятельности в сфере образования, поддержка профессионального образования и повышение качества подготовки специалистов путем оказания

финансовой помощи профильным университетам и колледжам, а также оснащения учебных лабораторий оборудованием и образцами техники;

- оказание помощи детским организациям, поддержка людей с ограниченными физическими возможностями и людей с неизлечимыми и ограничивающими жизнь заболеваниями;
- поддержка благотворительных проектов, направленных на возрождение и сохранение историко-архитектурных памятников России, в том числе храмов и монастырей, имеющих культурное и историческое значение;
- поддержка благотворительных программ в области экологии;
- реализация проектов по развитию массового спорта, физической культуры и здорового образа жизни: помощь Фонду поддержки физической культуры и спорта «Стань

чемпионом» выделение средств на благоустройство стадиона «Локомотив» г. Нижнеудинска;

- поддержка проведения детских общероссийских соревнований по футболу «Локобол», по баскетболу «Локобаскет — Школьная лига», по волейболу «Локоволей»;
- поддержка в области развития физкультуры, детского и массового спорта, в том числе ассоциации «Хоккейный клуб «Локомотив» Ярославль», НП «Профессиональный баскетбольный клуб «Локомотив-Кубань», НП «Волейбольный клуб «Локомотив-Новосибирск», ОО РФСО «Локомотив», АНО «Спортивный клуб «Кубань-Регион», ФСО «Федерация баскетбола Краснодарского края», АНО «Волейбольный клуб «Локомотив — Калининградская область».

## Работа с детьми и молодежью

### РЖД для школьников

Образовательная система ОАО «РЖД» включает в себя полный цикл образовательных учреждений, начиная с дошкольного уровня и заканчивая высшими учебными заведениями. В периметре Компании ведут деятельность 98 образовательных учреждений (77 детских садов и 21 РЖД лицей), в которых обучаются и воспитываются более 22 тыс. детей.

Для обеспечения притока молодежи, мотивированной на получение профессий и специальностей в области железнодорожного

**Детские сады ОАО «РЖД» входят в список 500 лучших организаций дошкольного образования Российской Федерации.**

транспорта, в ОАО «РЖД» проводится системная профориентационная работа со школьниками и студентами. В 2023 году свыше 80 тыс. детей приняли участие в образовательных и профориентационных проектах Компании.

В системе ОАО «РЖД» 26 детских железных дорог (ДЖД), которые можно назвать уникальными центрами профориентации

в России. Число юных железнодорожников в 2023 году составило почти 17 тыс. ребят в возрасте от 11 до 17 лет. На базе ДЖД создано шесть современных детских технопарков «Кванториум РЖД», которые помогают развивать у учащихся инженерное мышление и ИТ-компетенции. Детские технопарки — это площадки, оснащенные высокотехнологичным оборудованием, нацеленные

на подготовку новых высококвалифицированных инженерных кадров, разработку, тестирование и внедрение инновационных технологий и идей.

Для знакомства с ОАО «РЖД» разработан образовательный проект «РЖД класс», который включает комплекс мероприятий, более чем 20 видов образовательных и профориентационных активностей. В опорных школах — участниках проекта открыты инженерно-железнодорожные классы с углубленным изучением физики, математики и информатики, большое внимание уделяется профориентационной работе и патриотическому воспитанию. На конец 2023 года РЖД классы открыты в 106 образовательных учреждениях в 42 субъектах России.

На базе школ ОАО «РЖД» открыты девять кадетских классов, в которых обучаются 174 человека, из которых 95 % — это дети работников Компании. Проект направлен на предоставление возможности пройти углубленную школьную подготовку детям, проживающим на отдаленных железнодорожных станциях и имеющих наибольшие успехи в обучении.

Современное инженерное образование предполагает подготовку профессионалов, способных к комплексной исследовательской, проектной и предпринимательской деятельности, поэтому абсолютно все проекты и программы

для школьников в Компании нацелены на развитие инновационной, творческой деятельности учащихся, обучение их методам учебно-исследовательской, проектной деятельности.

### Взаимодействие с вузами

ОАО «РЖД» активно сотрудничает с девятью отраслевыми университетскими комплексами, расположенными в разных регионах страны. В рамках Программы взаимодействия ОАО «РЖД» с университетскими комплексами железнодорожного транспорта до 2025 года ведется работа по развитию их инфраструктуры и научного потенциала, совершенствованию образовательного процесса и развитию руководителей и профессорско-преподавательского состава.

За время реализации программы в университетских комплексах железнодорожного транспорта Компанией создано 173 пространства, оформленных в фирменном стиле ОАО «РЖД»: аудитории, брендированные зоны и тренажерные классы.

По итогам приемной кампании 2023 года на обучение по договорам с ОАО «РЖД» в образовательные организации зачислены 5,7 тыс. человек. Общий контингент студентов ОАО «РЖД» составляет 26,7 тыс. человек.

При поддержке ОАО «РЖД» университетские комплексы участвуют в федеральных проектах. Ключевые из них:

- «Профессионалитет». Проект направлен на реформирование системы среднего профессионального образования. Создано 12 железнодорожных кластеров, к обучению в которых приступили более 1,6 тыс. студентов-целевиков;
- Программа стратегического академического лидерства «Приоритет 2030». Три вуза-участника: ПГУПС, ДВГУПС, РУТ (МИИТ). Проект направлен на достижение национальных целей развития Российской Федерации до 2030 года;
- Передовые инженерные школы. Два отраслевых вуза участвуют с 2023 года (РУТ (МИИТ) и ПГУПС).

Продолжено взаимодействие Компании с Молодежной общественной организацией «Российские студенческие отряды». Во Всероссийском трудовом семестре приняли участие почти 13 тыс. студентов, из них 10,2 тыс. человек работали в составе сервисных, педагогических, медицинских отрядов и отрядов проводников, 2,6 тыс. человек — в строительных отрядах.

