

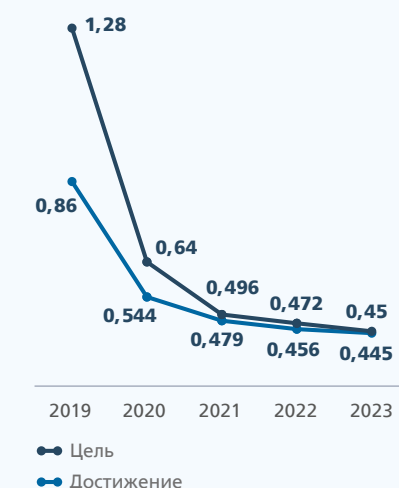
## Безопасность движения

GRI 3-3

Приоритетные задачи Компании в области безопасности движения:

- повышение надежности и функциональной безопасности на инфраструктуре ОАО «РЖД»;
- управление рисками возникновения транспортных происшествий;
- предупреждение или сокращение гибели и травмирования граждан;
- на объектах железнодорожного транспорта;
- влияние на показатель снижения ущерба от транспортных происшествий и событий;
- предотвращение неблагоприятного воздействия на окружающую среду.

**Целевой показатель уровня безопасности движения, ед. / млн поездо-км**



**Количество нарушений безопасности на инфраструктуре ОАО «РЖД»**



### Результаты 2023 года

- В 2023 году установленный правлением ОАО «РЖД» показатель безопасности движения в холдинге «РЖД» составил 0,445 события на 1 млн поездо-км, что на 1,1 % лучше плановых значений в 0,450 события на 1 млн поездо-км.

- Общее количество нарушений безопасности движения на инфраструктуре ОАО «РЖД» в 2023 году снижено на 5 %, в том числе и подразделениями холдинга «РЖД» на 15 %.
- По результатам работы в 2023 году показатель функциональной безопасности на инфраструктуре ОАО «РЖД»

не превышает плановых значений и по сети железных дорог составляет 19,054 балла на 1 млн поездо-км (-2,9 %). Показатель остаточного риска в области безопасности движения на инфраструктуре железнодорожного транспорта не превысил допустимого значения.

## Непроизводительный травматизм

GRI 416-1, 416-2

Ежегодно Компания реализует мероприятия по предупреждению травмирования в зоне движения поездов граждан, не связанных с производством. Работа по профилактике несчастных случаев строится по следующим направлениям:

- **организационные решения:** проведение совместно с работниками линейных отделов полиции и ведомственной охраны

рейдов по местам несанкционированного прохода граждан; совместно с муниципальными органами власти — тематических мероприятий, в том числе направленных на предупреждение детского травматизма; проведение лекций и бесед; направление соответствующих писем в образовательные учреждения, администрации предприятий, исполнительные органы власти;

- **информационные решения:** информирование граждан об опасности при нахождении в зоне движения поездов: плакаты, знаки, видеофильмы, буклеты, сообщения на железнодорожных вокзалах и в поездах, привлечение средств массовой информации и пр.;
- **технические решения:** работа по строительству, оборудованию и ремонту пешеходных переходов, мостов и тоннелей, ограждения зоны движения поездов и др.;

- **правовые решения:** предложения об изменении законодательства, о разработке нормативных правовых актов.

Благодаря принимаемым организационно-техническим мерам, информационной кампании по формированию культуры поведения граждан в зоне движения поездов, на объектах железнодорожной инфраструктуры, а также реализации мероприятий инвестиционного проекта «Предупреждение травматизма граждан на объектах инфраструктуры» достигнуто снижение количества случаев непроизводительного травматизма.

За период с 2019 по 2023 год травматизм на железнодорожных путях снижен на 25,6 % (с 2 254 человек в 2019 году до 1 677 человек в 2023 году), смертельный травматизм — на 24,6 % (с 1 552 человек в 2019 году до 1 170 человек в 2023 году).

### Динамика непроизводительного травматизма, человек



На **25,6 %** снижен травматизм на железнодорожных путях с 2019 по 2023 год

Реализация технических мероприятий в 2023 году:

- введено в эксплуатацию 17 пешеходных переходов, расположенных на одном уровне с железнодорожными путями и оборудованных световой и звуковой сигнализацией, и 12,9 км ограждений вдоль железнодорожного полотна;
- отремонтировано 675 пешеходных переходов, 113 пешеходных мостов и тоннелей, 127 пассажирских платформ, 97 км ограждений вдоль железнодорожного полотна;
- установлено 104 речевых информатора о приближении поезда, 42 тыс. знаков и плакатов;
- улучшено освещение на 1 642 пешеходных переходах, на 6 857 платформах.

**458,5 млн руб.**

составили затраты на реализацию инвестиционного проекта «Предупреждение травматизма граждан на объектах инфраструктуры» в 2023 году

Компания ведет активную просветительскую деятельность, направленную на предупреждение травмирования граждан: на регулярной основе для разных возрастных групп проводятся информационные кампании в печатных и электронных СМИ, в социальных сетях, на радио и телевидении.

Мероприятия 2023 года:

- разработаны и согласованы с психологами новые материалы по безопасности для граждан: 10 видеороликов и 15 плакатов. Материалы используются при проведении лекций и бесед, а также для размещения в поездах, на экранах железнодорожных вокзалов и остановочных пунктов, мультимедийном портале «Попутчик» и др.;
- на каналах «Мульт», «Карусель», «СТС Kids» транслируются анимированные ролики на тему безопасного поведения на железнодорожном транспорте, размещаются на подкастовых платформах и выходит в эфире «Детского радио» программа «Приключения сыщика Семафорыча»;
- в социальных сетях «Одноклассники» и «ВКонтакте», на платформах RUTUBE, Mail.ru и «Юла», в мобильных приложениях размещаются информационные видеоролики и пресс-релизы.

<sup>1</sup> Данные представлены в сопоставимых условиях в соответствии с изменениями в классификации приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 18 декабря 2014 года № 344 (в ред. приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 19 июля 2022 года № 269).