

Профессиональные заболевания

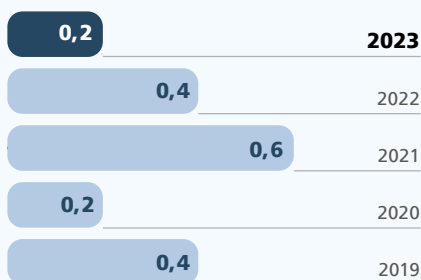
GRI 403-6, 403-10

Риск для здоровья работников ОАО «РЖД» представляют рабочие места, отнесенные к классу условий труда 3.1 и выше¹ согласно проведенной специальной оценке условий труда.

В 2023 году было выявлено 26 случаев профессиональных заболеваний, вызванных воздействием профессионального вредного фактора: у 10 работников и 16 пенсионеров ОАО «РЖД» (в 2022 году — у 30 работников и 37 пенсионеров). Уровень профессиональной заболеваемости в 2023 году сократился на 2 п. по сравнению с предыдущим годом и составил 0,2 на 10 тыс. работников.

Среди работников ОАО «РЖД» пять случаев профессиональных заболеваний выявлено у работников локомотивных бригад, пять случаев — у работников других профессий.

Уровень профессиональной заболеваемости на 10 тыс. работников



Основные виды установленных профессиональных заболеваний:

- нейросенсорная тугоухость вследствие воздействия шума на органы слуха;
- вибрационная болезнь;
- мышечно-тонический синдром вследствие физических перегрузок.

В 2023 году подведены итоги совместного с Социальным фондом Российской Федерации пилотного проекта по профилактике профессиональных заболеваний, запущенного в 2021 году. Более 500 участников прошли курсы по предупреждению развития профессиональной нейросенсорной тугоухости, профессиональной пояснично-крестцовой радикулопатии, вибрационной болезни на базе 12 центров реабилитации фонда. У 66,4 % работников после курсов профилактических мероприятий отмечено улучшение состояния.

Обеспечение средствами индивидуальной защиты

В 2023 году на приобретение спецодежды, спецобуви и других средств индивидуальной защиты израсходовано 17,6 млрд руб., что составляет 47 % от всех расходов на мероприятия по охране труда. В филиалы ОАО «РЖД» поставлено 20,7 млн ед. продукции, включая 3,32 млн ед. спецодежды и спецобуви. Аналогичный показатель в 2022 году составил 14,5 млрд руб., или 45 % от всех расходов на мероприятия по охране труда.

Работники ОАО «РЖД» обеспечены спецодеждой, спецобувью и другими средствами индивидуальной защиты в полном объеме.

Разработаны и утверждены основные нормативные документы в области обеспечения работников Компании средствами индивидуальной защиты:

- Порядок обеспечения работников ОАО «РЖД» средствами индивидуальной защиты;
- Нормы бесплатной выдачи специальной одежды, специальной обуви и иных средств индивидуальной защиты для работников ОАО «РЖД»;
- Нормы бесплатной выдачи дерматологических средств индивидуальной защиты и смывающих средств для работников ОАО «РЖД».

Разработана и утверждена техническая документация на средства индивидуальной защиты.

Подведены итоги пилотного проекта внедрения сигнальной спецодежды повышенной видимости в Центральной дирекции по ремонту пути (ЦДРП). Целесообразность внедрения сигнальной одежды подтверждается не только повышением безопасности работников, но и полученным экономическим эффектом, который в 2023 году фактически составил 64 млн руб., или 9 % от бюджета ЦДРП на закупку СИЗ.

В целях перехода на обеспечение работников ОАО «РЖД» сигнальной одеждой повышенной видимости распоряжением ОАО «РЖД» от 30 января 2023 года № 170/р утверждены Типовой перечень профессий и должностей работников ОАО «РЖД» с определением класса защиты специальной одежды сигнальной повышенной видимости и Рекомендации по выбору специальной одежды сигнальной повышенной видимости.

Согласно Плану мероприятий по разработке и внедрению коллекции специальной сигнальной одежды повышенной видимости для работников ОАО «РЖД»¹ разработаны Технические условия на жилеты сигнальные повышенной видимости, а также проведены эксплуатационные испытания летних и утепленных комплектов спецодежды.

Кроме того, начата работа по созданию коллекции специальной одежды для руководителей Компании². Разработаны образцы демисезонной и утепленной специальной одежды для руководителей ОАО «РЖД», утверждено техническое описание комплекта

и подготовлен альбом образцов. Проведены эксплуатационные испытания образцов костюмной группы специальной одежды для руководителей ОАО «РЖД» и получены промежуточные результаты.

Обучение работников вопросам охраны труда

GRI 403-5

В 2023 году обязательное обучение и проверку знаний требований охраны труда в обучающих организациях прошли более 58,4 тыс. работников Компании.

Структура персонала, прошедшего обучение в области охраны труда, тыс. чел.



В отчетном году на базе Российской академии путей сообщения РУТ (МИИТ) Компания организовала обучение 214 специалистов и руководителей по программе повышения квалификации «Новые подходы к управлению охраной труда в организации. Практические рекомендации по обеспечению безопасной производственной среды».

В ОАО «РЖД» разработана и внедрена система проведения оценочных сессий для руководителей среднего звена. В 2023 году проведено 477 оценочных сессий с охватом более 14 тыс. руководителей среднего звена, обучены 444 модератора оценочных сессий из числа специалистов по охране труда.

Продолжена работа по проведению тестирования руководителей Компании при назначении на должность. В 2023 году на уровне Департамента экологии и техносферной безопасности прошли тестирование девять руководителей, на уровне филиалов — 714 руководителей.

Проведено шесть заседаний Центральной комиссии ОАО «РЖД» по проверке знания руководителями Компании требований по охране труда. Для прохождения внеочередной проверки знаний в Центральную комиссию вызывались 12 руководителей подразделений, в которых произошли случаи производственного травматизма со смертельным исходом, а также при выявлении нарушений требований охраны труда. Аналогичная работа проводится региональными комиссиями железных дорог.

В 2023 году на базе Корпоративного университета РЖД 192 работника филиалов производственного блока Компании прошли профессиональную переподготовку по охране труда по 256-часовой программе.

В 2023 году продолжено проведение тренингов по формированию культуры безопасности труда. Всего за период 2020–2023 годов этот тренинг прошли 400 работников центрального и регионального уровней управления.

¹ Согласно классификации условий труда Федерального закона от 28 декабря 2013 года № 426-ФЗ «О специальной оценке условий труда».

¹ Утвержден ОАО «РЖД» 22 марта 2023 года №444.

² В соответствии с распоряжением ОАО «РЖД» от 10 марта 2023 года № 536/р.

Вагоны охраны труда

В ОАО «РЖД» функционируют 14 вагонов охраны труда, которые задействованы в единой системе организации обучения работников структурных подразделений

железных дорог. Вагон охраны труда представляет собой мобильный обучающий комплекс, одной из основных функций которого является оказание методической и организационной помощи в проведении обучения и проверки

знаний по охране труда работников с использованием аудио-, видео- и компьютерной техники, а также проведение профилактической работы по охране труда непосредственно на линейных предприятиях.

Развитие культуры безопасности

В 2023 году в Компании утверждено «Положение о лидерах культуры безопасности»¹.

Получить звание лидера культуры безопасности может работник Компании, который активно продвигает и поддерживает культуру безопасности как ценность Компании, служит примером для других, демонстрируя приверженность культуре безопасности в своих действиях, решениях и поведении. Такие работники

объединяются в сообщество лидеров культуры безопасности, где обмениваются опытом в рамках развития культуры безопасности, внедряют соответствующие решения и транслируют положительный пример для других.

Департамент управления персоналом совместно с Центром бренда работодателя и развития человеческого капитала разработали информационные материалы, направленные на развитие

культуры безопасности, формирование этики ответственного поведения работников ОАО «РЖД». Материалы применяются при проведении дней культуры безопасности и других коммуникационных мероприятий, в рамках которых проводятся информационно-разъяснительные встречи с работниками всех подразделений, задействованных в обеспечении безопасности.

Промышленная и пожарная безопасность

В целях обеспечения промышленной и пожарной безопасности в Компании:

- установлен приоритет безопасности над другими факторами производственной деятельности;
- поддерживается квалификация работников, а также их умения, навыки и компетенции в области производственной безопасности;
- обеспечивается осознанное понимание каждым работником его индивидуальной ответственности за соблюдение требований производственной безопасности;
- осуществляется управление рисками в области обеспечения производственной безопасности.

Промышленная безопасность опасных производственных объектов

Система управления промышленной безопасности ОАО «РЖД» определяет основные функции и ответственность по обеспечению промышленной безопасности по всем уровням управления. Структура производственного контроля охватывает все уровни управления и обеспечивает контроль за соблюдением требований промышленной безопасности на опасных производственных объектах Компании.

В 2023 году актуализирован стандарт «Система управления промышленной безопасностью в ОАО «РЖД».

В ОАО «РЖД» эксплуатируется 5 618 опасных производственных объектов, в том числе 571 объект III класса опасности и 5 047 — IV класса опасности. В 2023 году аварий на опасных производственных объектах Компании не зарегистрировано.

Пожарная безопасность

В ОАО «РЖД» сформирована система управления пожарной безопасностью, соответствующая целевому состоянию Компании.

Единые подходы к обеспечению пожарной безопасности у различных хозяйствующих субъектов обеспечиваются функционированием пожарно-технических комиссий центрального и регионального уровней. Пожарно-профилактическая работа на объектах и подвижном составе ОАО «РЖД», а также тушение пожаров в зоне движения поездов обеспечиваются подразделениями ФГП ВО ЖДТ России.

В 2023 году в рамках взаимодействия с МЧС России была организована разработка «Соглашения между МЧС России и ОАО «РЖД» об основных направлениях взаимодействия и координации деятельности в области пожарной безопасности».

Пожарные поезда



Пожарные поезда отнесены к силам и средствам единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций и привлекаются по запросу МЧС России для тушения пожаров на всей территории Российской Федерации. Пожарный поезд предназначен для тушения пожаров и участия в обеспечении пожарной безопасности в местах проведения работ по ликвидации аварийных ситуаций с опасными

грузами на объектах структурных подразделений филиалов ОАО «РЖД», на всех видах железнодорожного подвижного состава, а также в полосе отвода железных дорог в пределах их тактико-технических возможностей. Всего на боевом дежурстве круглосуточно находятся 310 пожарных поездов. Обновление подвижного состава пожарных поездов осуществляется в рамках проекта «Пожарная безопасность».

В 2023 году было приобретено 20 вагонно-насосных станций на базе вагона МТСО2, которые соответствуют современным требованиям содержания пожарных поездов.

В течение 2023 года пожарные поезда 84 раза выезжали для тушения пожаров на стационарных объектах и подвижном составе железнодорожного транспорта, 143 раза для тушения пожаров в полосе отвода железных дорог, 95 раз для участия в ликвидации ЧС на стационарных объектах и подвижном составе железнодорожного транспорта и 279 раз по запросу территориальных пожарно-спасательных подразделений МЧС России для оказания помощи в тушении пожаров на объектах, не входящих в инфраструктуру железнодорожного транспорта, и природных пожаров.

Для автоматизации процессов обеспечения промышленной безопасности на опасных производственных объектах и пожарной безопасности на объектах защиты функционируют модули «Промышленная безопасность» и «Пожарная безопасность» в Едином комплексе по управлению деятельностью компании в области защиты окружающей среды, промышленной и пожарной безопасности (ЕК АСУ ОПБ).

Внедрение современных методов реагирования на чрезвычайные ситуации

GRI 3-3

ОАО «РЖД» является участником единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций (РСЧС) и активно применяет современные и перспективные технологии реагирования на все виды угроз природного и техногенного характера. К ним относятся:

- действующая и легко адаптируемая в зависимости от угроз система управления на всех уровнях (федеральном, региональном и объектовом), которая объединяет органы управления, пункты управления, системы коммуникаций и связи и обеспечивает успешное функционирование вертикально интегрированной и территориально распределенной сети органов управления;
- оснащение аварийно-восстановительных формирований современными средствами ликвидации чрезвычайных ситуаций (крановая техника грузоподъемностью 150 т и более, бульдозерная техника тяжелого типа с тяговой лебедкой 50 тс, гидравлическое оборудование из легких металлов);
- применение беспилотных летательных аппаратов с мобильными комплексами видео-конференц-связи как наиболее мобильных средств разведки и передачи информации при чрезвычайных ситуациях;
- интеграция информационных систем ОАО «РЖД» с Автоматизированной информационно-управляющей системой единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций (АИУС РСЧС).

¹ Распоряжение ОАО «РЖД» от 22 сентября 2023 года № 2404/р.